

Edizione Italiana



# Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993



**Wunderlich**<sup>®</sup>  
complete your BMW.

# Catalogo Export 2009

Accessori per i modelli BMW a partire dal 1993

**S**iamo lieti e fieri di presentare il nostro nuovissimo catalogo estero per l'anno 2009. Dall'ultimo catalogo che risale al 2006, la BMW ha aggiunto alla gamma molti nuovi modelli, quindi abbiamo sviluppato altrettanti nuovi accessori in aggiunta a quelli già esistenti, sino a raggiungere il record di ben 650 pagine complete di migliaia di immagini, terminologie tecniche, suggerimenti ecc. così da rendere questo catalogo il più ampio e completo del suo genere.

Perché sono necessari gli accessori?

Nonostante generalmente le moto Bmw siano equipaggiate sufficientemente, il nostro obiettivo è consentire a qualsiasi modello di essere customizzato in modo che l'utente possa godere del massimo confort, massima sicurezza, senza trascurare l'aspetto estetico, insomma, un equilibrio tale da rendere il più possibile piacevole la guida della vostra BMW!

La gamma dei nostri accessori ERGO è fondamentalmente disegnata per incrementare il confort del conducente. Selle Ergo, riser manubri, parabrezza, leve freno registrabili e tanti altri componenti ERGO Vi consentono di trovare maggior confort di seduta e una protezione efficace contro le condizioni meteorologiche – questa fa sì che anche lunghi percorsi diventino un vero piacere di guida!

I nostri paracilindri, estensioni parafango, protezioni serbatoi e tanti altri componenti proteggono voi e la vostra moto da fastidiosi danneggiamenti. In tanti casi le nostre soluzioni riducono notevolmente i costi di riparazione.

Tutti coloro che vogliono incrementare l'aspetto estetico della loro moto non rimarranno delusi. La nostra gamma include tanti particolari estetici, con tanta attenzione ai particolari per donarvi il gusto della personalizzazione e rendere il vostro mezzo il meno anonimo possibile.

Vedere ed essere visti! Dotare la moto di fari ausiliari diventa sempre più importante per aumentare la sicurezza sulle strade. I nostri fari rendono sicura e piacevole una

guida notturna con una maggiore visibilità nel traffico – un plus di sicurezza attiva e passiva.

Maggior maneggevolezza e incremento di potenza? Non ci sono piloti che non siano d'accordo. Abbiamo una vasta gamma di componenti di alta qualità per il motore, impianto frenante, telaio, tutti minuziosamente testati nelle attività racing o negli impegnativi e lunghi viaggi da noi affrontati. In proposito, nella sezione "Wunderlich Touring + Racing" potrete leggere alcune di queste avventure.

In gran parte questo catalogo è dedicato all'equipaggiamento del bagaglio e turismo. La nostra passione per lunghe avventure e per il turismo in generale, ci aiuta parecchio a sviluppare e affinare questo settore.

La sezione "Accessori" alla fine del catalogo include tanti particolari supplementari, parti per il tagliando e anche accessori dedicati al pilota.

Speriamo troviate questo catalogo interessante e utile per voi e la vostra moto.

Cordialmente, Erich Wunderlich



## Un'ulteriore commento:

Siamo altresì lieti di apprendere che molte donne motocicliste utilizzino i nostri prodotti. Vorremmo chiedere perdono se alcuni testi del catalogo usano la forma maschile, per esempio "lui" invece di "lui/lei". Questo accade in quanto è necessario semplificare il più possibile i testi, però, ci sentiamo in dovere di mettere in evidenza che moltissimi prodotti della nostra gamma sono una conseguenza dell'input ricevuto direttamente dal nostro staff femminile e dalle nostre collaudatrici.





## Avviso

**Copyright by Wunderlich GmbH. La riproduzione, stampa o l'uso di qualsiasi parte di questo catalogo non è consentito senza l'autorizzazione di Wunderlich GmbH.**

**Fotografie:** Till Kohlmey, Gerhard Rudolf "Buenos Dias", Felix von Canstein "Pro-Photo", Erich Wunderlich, Oliver Lohner ecc. Inoltre, ringraziamo a tutti coloro che ci hanno dato l'autorizzazione a utilizzare le loro foto.

Wunderlich GmbH • Kranzweiherweg 12 • D-53489 Sinzig-Gewerbepark  
Tel. +49 (0) 2642 - 9798-0 • Fax +49 (0) 2642 - 9798-33  
[www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de) • [wunderlich@wunderlich.de](mailto:wunderlich@wunderlich.de)

 **Indice, Rizoma, ERGO & Internet**  
Pagina 1 - 6

## Enduro & Off-Road

-  **R 1200 GS + Adventure**  
Pagina 7 - 86
-  **F 650 GS (Twin) + F 800 GS**  
Pagina 87 - 122
-  **R 1200 GS-HP2 + Megamoto**  
Pagina 123 - 154
-  **F 650, ST + GS (Single), DAKAR + CS**  
Pagina 155 - 178
-  **R 850/1100/1150 GS + Adventure**  
Pagina 179 - 222
-  **R 80/100 GS + R**  
Pagina 223 - 244

## Roadster & Tourer

-  **R 850/1100/1150 R, Rockster + R 1100/1150 RT**  
Pagina 245 - 292
-  **R 1200 RT**  
Pagina 293 - 318
-  **R 1200 R**  
Pagina 319 - 354
-  **Cruiser + R 1200 CL**  
Pagina 355 - 378
-  **K 1100/1200 LT**  
Pagina 379 - 394

## Sport

-  **R 1100 S + R 1100/1150 RS**  
Pagina 395 - 430
-  **R 1200 S**  
Pagina 431 - 468
-  **K 1200 R + S**  
Pagina 469 - 516

## Sport Tourer

-  **K 1200 GT (2006- )**  
Pagina 517 - 540
-  **R 1200 ST**  
Pagina 541 - 572
-  **K 1100/1200 RS + K 1200 GT (-2005)**  
Pagina 573 - 598
-  **Accessori**  
Pagina 599 - 632
-  **Wunderlich Touring + Racing**  
Pagina 633 - 656

# R 1200 RT

Protezione aria:  
Parabrezza "Marathon" o  
"Short" per le proprie  
esigenze.



Una opera d'arte:  
Il termometro per la piastra  
forcella.



Sempre sotto controllo!  
Leve regolabili Wunderlich  
"VarioLever" e leve Rizoma  
in tante colorazioni.



Design innovativo ed unico:  
Il copri mozzo "Tornado".



Soluzioni pratiche per la  
vostra BMW: Griglia radiatore  
olio e fari Micro Flooter.



Protezione efficace  
per il motore:  
Il paracilindro RT.



Appoggio sicuro: L'esten-  
sione del cavalletto laterale  
fornisce maggiore sicurezza.



Notevole Incremento dello  
confort:  
Sospensioni WILBERS.

### Parabrezza "Marathon"

Le dimensioni del parabrezza originale sono state allargate in tutte le sue dimensioni creando una protezione efficace per viaggi di lunga durata, anche per la nuova RT. L'estensione laterale del parabrezza garantisce adesso una protezione efficace per mani, braccia e busto. La sua estensione in altezza invece, protegge il casco del pilota dalle turbolenze. Anche piloti d'elevata statura trovano un'ottima protezione con questo parabrezza. Il suo meccanismo di regolazione permette una personalizzazione per ogni esigenza. Vi accorgete delle qualità di questo parabrezza in particolar modo dopo un lungo viaggio. Realizzato in plastica ultra-resistente, 5 mm di spessore. Garantiamo un facile montaggio. Viene fissato ai 4 punti d'agganci originali. Omologato ABE.

**Dimensioni (largo/alto): 610 x 705 mm.**

Codice: 8110195



### Parabrezza "Speedster"

Questo parabrezza rappresenta una piccola, bella e sportiva alternativa rispetto all'originale. Abbiamo sviluppato questo accessorio per piloti che vogliono rinunciare alla protezione totale e preferiscono una brezza d'aria in faccia. Il parabrezza è stato ideato con buone proprietà aerodinamiche e protegge in maniera efficace dalle turbolenze per il busto. Realizzato in materiale ultra-resistente, 5 mm di spessore. Disponibile in colore fumè. Omologato ABE.

**Dimensioni: alto 485 mm (in mezzo), alto 545 mm (lati) e largo 563 mm.**

Codice: 8110194



#### Wunderlich Test Service

Previo appuntamento e disponibilità degli articoli, il vostro rivenditore di fiducia, sarà in grado di farvi testare i nostri parabrezza e selle direttamente sulla vostra moto.

### Spoiler Specchio/ Paragambe "Clear Protect"

La carena della R 1200 RT offre già una buona protezione aerodinamica, ma le mani e la parte superiore del busto rimangono ancora esposti all'aria. Anche gambe, ginocchia e piedi non sono del tutto protetti dalla carena. Montando queste protezioni, l'aria e l'acqua sono deviate dalle parti esposte del pilota, facendo sì che la guida della vostra RT diventi piacevole in qualsiasi condizione atmosferica. Entrambe le protezioni sono realizzate in materiale antigraffio dello spessore di ~ 6.5 mm, trasparente ed otticamente neutro e si adattano perfettamente alla moto, integrandosi alla sua linea senza dare troppo nell'occhio. Si montano facilmente e sono fornite complete di tutto il materiale necessario al montaggio. Disponibile in due versioni: trasparente o in fumè.

#### Spoiler per specchio

Questi piccoli spoiler sono realizzati in modo da deviare efficacemente l'aria e l'acqua dalle mani del pilota. Assieme al parabrezza, riducono notevolmente la pressione dell'aria da mani e parte superiore del busto. Gli Spoiler si montano facilmente e sono forniti di supporti in metallo e di tutto il materiale necessario al montaggio. Sono adattabili sia al parabrezza originale sia a quelli Wunderlich senza nessun modifica.

Kit completo (sx + dx) Codice: 8600312  
 Kt "fumè" Codice: 8600334

#### Paragambe

Un'efficace protezione che inizia dalla parte superiore della carena, seguendone tutta la linea fino ai piedi. Protegge perfettamente gambe e piedi del pilota da aria e pioggia. Una guarnizione di gomma inserita tra il paragambe e la carena ne aumenta l'efficacia. Soprattutto viaggiando sotto la pioggia, questi accessori fanno la differenza tra il disagio di guidare bagnati ed il piacere di viaggiare asciutti e riparati. I paragambe sono realizzati in materiale trasparente con trattamento anti-graffio. Il montaggio è facile. Forniti di supporti in metallo e tutto il materiale necessario al montaggio. Il montaggio non richiede nessuna modifica alla carena o alla moto. Si monta sia col nostro paracilindro sia da solo.

Kit trasparente (sx + dx) Codice: 8600319  
 Kit fumè Codice: 8600333

#### Scivolata di 60 m

*Siamo caduti a circa 80 km/h e la nostra Adventure (equipaggiata con un particolare simile di stesso materiale) ha scivolato sull'asfalto per circa 60 mt. Incredibile.... paragambe ed i parapièdi hanno salvato il serbatoio da danni (nessun danno ma solo un piccolo graffio). Pensate che le protezioni sono state riutilizzate dopo un piccolo lavoro di risistemazione.*



Spoiler per specchio



Paragambe.



**Riser Manubrio**



Il riser manubrio è l'accessorio più richiesto per migliorare la posizione del pilota sulla moto. In combinazione con la nostre pedane abbassate otterrete maggior comfort. La RT generalmente offre una posizione di seduta un po' inclinata in avanti. I riser avvicinano il manubrio verso il pilota e offrono una posizione molto più rilassante.

- Rialzo del manubrio di 25 mm.
- Posizione rilassante a schiena diritta.
- In alluminio d'alta qualità e fresato CNC.
- Anodizzato argento.
- Montaggio facile, completo di viterie.
- Omologato ABE.

Codice: 8160410



**Avviso di copie illegali**

Abbiamo notato negli ultimi tempi, un incremento di copie illegali dei nostri prodotti ed in particolare riguardanti i riser manubrio. Siamo veramente lieti di comunicarvi che le differenze dai nostri prodotti sono sostanziali in quanto ogni accessorio Wunderlich è certificato ISO. Questo significa che i nostri prodotti, nel caso sia necessario, sono testati severamente da quelle costituzioni ormai riconosciute in tutto il mondo che sono, il TÜV e /o l' Ufficio Federale della Motorizzazione (KBA). L'omologazione la potete vedere impressa su ogni singolo particolare. Il materiale usato ed i processi di produzione vengono seguiti con la massima attenzione in modo da assicurare elevati standard di qualità e sicurezza! Vogliamo inoltre mettervi al corrente che le copie non avendo queste caratteristiche, non sono omologate, non sono legali per il codice della strada ma soprattutto sono potenzialmente pericolose.

**Vario Riser**

Questa versione dei Vario Risers ideata da Wunderlich semplice ma geniale, vi permette di ottimizzare al massimo la posizione in sella. Il risultato è un rialzamento del manubrio di 30mm rispetto l'originale nello stesso tempo permette anche un avvicinamento verso il conducente fino a 20mm. Inoltre, il manubrio può essere regolato di 25mm verso l'esterno sempre rispetto l'originale per ogni lato, con un allargamento totale di 50mm, ottimo per l'approccio turistico.

- Maggiore maneggevolezza.
- Posizione in sella rilassata.
- Posizione del manubrio rialzata di 30mm rispetto l'originale.
- Gamma di regolazione senza scalini: Avvicina il manubrio al conducente sino a 20 mm e allarga il manubrio di 50 mm rispetto l'originale.
- Realizzato in alluminio ricavato dal pieno di concezione "aeronautica".
- Disponibile nei colori anodizzato silver o nero.

Kit in colore silver o nero completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Si monta senza nessuna modificazione al veicolo. Omologato ABE.

|        |                 |
|--------|-----------------|
| Silver | Codice: 8160411 |
| Nero   | Codice: 8160414 |



## VarioLever

La rivoluzione in ergonomia, maneggevolezza ed esclusività. Abbiamo ideato delle leve del freno/frizione che sono regolabili sia in lunghezza, sia in larghezza. Le leve possono essere regolate in base alle esigenze del pilota. Solamente allentare la vite di arresto all'estremità della leva e regolare la lunghezza della leva a proprio piacere. Soprattutto per le moto con ABS integrale si desidera una risposta dell'impianto frenante dosando con meno forza della mano. Con il VarioLever è anche possibile frenare con due oppure tre dita senza schiacciare le altre dita. Questo riguarda anche la leva della frizione. Naturalmente, quando la leva è totalmente estesa (ca. la lunghezza originale), si può frenare con 4 dita. Un'altra Novità è la variazione della larghezza. La leva può essere portata più in avanti o indietro. La variazione del punto di pressione è indispensabile nell'uso sportivo oppure in montagna. Grazie alla costruzione della rotella di registrazione la larghezza della leva può essere regolata durante la guida con quasi qualsiasi tipo di guanti. La costruzione modulare permette un'ampia gamma di variazione di colori. Vi abbiamo messo a disposizione- al nostro parere- i tre più belli. Realizzati in alluminio (AL7075 T6), un materiale usato sostanzialmente nel settore aeronautico.

### Leva del freno

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Nero/silver | Codice: 8160140 |
| Nero        | Codice: 8160160 |
| Titanio     | Codice: 8160165 |

### Leva della frizione

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Nero/silver | Codice: 8160145 |
| Nero        | Codice: 8160180 |
| Titanio     | Codice: 8160185 |



## Estensione del pedale freno

L'appoggio del piede destro del pedale freno è un po' scarso. Rimane fondamentale di trovare il freno posteriore quando serve. Abbiamo sviluppato questa piastra supplementare, allargando sostanzialmente la superficie del pedale del freno per garantirvi una maggiore sicurezza nell'adoperare la vostra K. La piastra è realizzata in alluminio a taglio laser e viene fornito con tutto il materiale necessario al montaggio.

Codice: 8160169



## Estensione leva del cambio

La leva del cambio originale della moto è troppo piccola per tanti conducenti. Abbiamo sviluppato un'estensione per la leva originale, evitando questa brutta sensazione del piede che affonda nel vuoto. La sensibilità del piede viene notevolmente migliorata e il cambio marcia avviene più sicuro. Disponibile in alluminio anodizzato argento.

Codice: 8160431

## R 1200 RT



Look straordinario.



Controllo perfetto.



Regolazione facile durante la guida.



Regolabile in lunghezza.

Titanio

Nero

Nero/silver



**Bilanciatori "Pro Sports"**

Sostituiscono i bilanciatori di serie. Più corti e più leggeri dell'originale perfezionano inoltre l'estetica della moto. Realizzati in alluminio anodizzato.

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Argento  | Codice: 8160389 |
| Lucidato | Codice: 8160387 |



**CruiseControl**

Soluzione semplice ed efficace per il controllo della velocità di crociera. Sui lunghi viaggi a velocità costante, la mano che impugna l'acceleratore si può stancare ed anche accusare crampi. Con il CruiseControl installato eliminiamo questo possibile problema. Il funzionamento è molto semplice: si monta il CruiseControl al posto del bilanciatore destro all'estremità del manubrio e girando la rotella di registrazione viene semplicemente applicata una pressione sulla manopola dell'acceleratore per bloccarlo in posizione. La rotella di registrazione ha un'ampia zigrinatura che permette una presa facile e sicura anche calzando i guanti, così da ottenere con precisione la velocità voluta. Per disabilitare il CruiseControl basta girare la rotella di registrazione in senso contrario e in un attimo si elimina la pressione sull'acceleratore, sbloccandolo. Disponibile in tre versioni:

- 1) Con corpo in acciaio verniciato nero e rotella di registrazione in alluminio anodizzato argento (il bilanciatore di sinistra rimane originale).
- 2) Il kit (più leggero) in alluminio anodizzato argento e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu che comprende anche il bilanciatore sinistro.
- 3) Il kit (più leggero) in alluminio lucidato e rotella di registrazione in alluminio anodizzato blu che comprende anche il bilanciatore sinistro.

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| CruiseControl in acciaio nero | Codice: 8166120 |
| Kit anodizzato argento        | Codice: 8166170 |
| Kit in alluminio lucidato     | Codice: 8166175 |



**Throttle Rocker**

Funziona perfettamente con il CruiseControl. Ulteriori informazioni troverete nella sezione dei Accessori.



**Maniglia di Sollevamento per 1200 RT**

La maniglia di sollevamento è un aiutante indispensabile per mettere la moto sul cavalletto centrale soprattutto se avete montato le borse laterali e la moto è molta caricata. È ribaltabile e può essere posizionata individualmente. Si monta facilmente con due viti.

Codice: 8500148



### Kit Pedane Ribassate

#### Pilota

La maggior parte dei piloti RT lamenta una posizione di guida non ideale. Le pedane Wunderlich abbassano la pedana poggiapiedi del pilota di 30 mm portandoli anche in avanti. Questo variazione di assetto diminuisce decisamente l'angolo d'inclinazione delle ginocchia e rende possibile una guida particolarmente confortevole, evitando così l'insorgere di fastidiosi crampi che compromettono il vostro viaggio. Le pedane di serie, sono conservate e le valige laterali sono utilizzabili senza apportare modifiche al veicolo. Realizzato in alluminio anodizzato, viene fornito completo di tutti i particolari occorrenti per l'installazione. Omologato TÜV.

Kit Pilota\*

Codice: 8162506

#### Passaggero

Questi adattatori offrono la possibilità di regolare le pedane di 30 mm e permettono la regolazione ottimale dell'angolo inclinazione delle ginocchia. Si ottiene una migliore circolazione del sangue che diminuirà il rischio di crampi e permette un turismo molto più rilassante. Le pedane di serie sono conservate e le valige laterali sono utilizzabili senza modifiche alla moto. Il Kit consiste in un adattatore destro e sinistro. Completo di tutto il materiale necessario al montaggio. Di facile installazione sono omologate TÜV.

Kit Passeggero\*

Codice: 8162507

\* Nota: Il montaggio delle pedane diminuisce lo spazio in piega laterale. Guidate con prudenza!



### Pedane Regolabili "Vario"

Le pedane Vario possono essere regolate a seconda delle esigenze e delle altezze del pilota. La scelta dell'altezza varia da 23, 30 o 50 mm come raffigurato a lato. Il contatto con la pedana risulta essere ottimo con un buon appoggio del piede. Per un kit di pedane dovete ordinare un set di adattatori Vario, un set di piastre Vario ed un set di pedane. Omologato ABE.

**Nota: Sfortunatamente però, non è più possibile il montaggio dei gommini antivibranti. Le pedane basse limitano lo spazio in piega. Guidate con prudenza!**

#### Adattatore (montaggio al veicolo)

Kit pilota (montaggio al veicolo) Codice: 8700121

Set passeggero (montaggio al veicolo) Codice: 8700122

#### Piastra Vario (per la regolazione delle pedane)

23 mm (dx+sx) Codice: 8700131

30 mm (dx+sx) Codice: 8700132

50 mm (dx+sx) Codice: 8700133

#### Pedane "Master Grip"

Nero (dx+sx) Codice: 8700135

Silver (dx+sx) Codice: 8700136

#### Pedane "Racing"

Nero (dx+sx) Codice: 8700128

Silver (dx+sx) Codice: 8700129



Set pedane basse per il pilota



Set pedane basse per il passeggero.



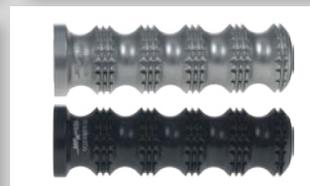
Adattatori Vario.



Piastre Vario.



Pedane "Racing"  
Nero e Silver.

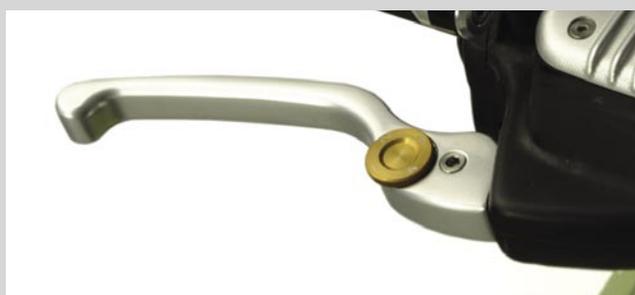


Pedane "Master Grip"  
Nero e Silver.

**Novità + Aggiornamenti**

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)



Leva in argento con rotella in colore oro.



Rotella registrazione.



Versione Silver.



# RIZOMA®

## Copertura Serbatoio Liquido Freno/Frizione

RIZOMA ha sviluppato queste bellissime coperture del serbatoio liquido freno e della frizione per sostituire le coperture neri di serie. L'estetica della moto viene trasformata drasticamente. Le coperture sono realizzate in alluminio anodizzato in argento. Facile montaggio, completo kit di montaggio. Ogni versione "a colore" viene offerta in un kit da due (sx+dx).

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Lucidato | Codice: 8161256 |
| Silver   | Codice: 8161257 |
| Blu      | Codice: 8161258 |



## Kit di Leve Freno/Frizione RIZOMA

RIZOMA è in grado, come quasi nessun altro di abbinare il design all'emozione. Una vera opera d'arte! Queste leve valorizzano tutto l'avantreno della moto e si inseriscono perfettamente nelle mani del pilota. Possono essere montate con i registri originali o con quelli della RIZOMA. Scegliete voi! Realizzate in alluminio anodizzato in argento/blu o lucidate a specchio. Facile montaggio.

### Set di leve per il freno + frizione

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Lucidato | Codice: 8161215 |
| Argento  | Codice: 8161216 |
| Blu      | Codice: 8161217 |

### Rotella di registrazione

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Lucidato       | Codice: 8161223 |
| Anodizzato oro | Codice: 8161221 |
| Argento        | Codice: 8161222 |
| Blu            | Codice: 8161224 |



## Copertura Pinza Freno RIZOMA

Questo bellissimo accessorio della RIZOMA rende la parte ant. della 1200 RT più pulita e crea un look impressionante e inoltre protegge il pinza freno anteriore. La copertura è realizzata in alluminio lavorato dal pieno. La copertura è disponibile in tre versioni di colore. Si monta semplicemente ed è provvisto di tutto il materiale necessario al montaggio. Venduto in un kit da due (dx+sx) per la parte anteriore.

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Silver   | Codice: 8161248 |
| Lucidato | Codice: 8161249 |
| Blu      | Codice: 8161250 |



## Leva Paralever regolabile RIZOMA "Vario"

Questa leva Paralever realizzata in alluminio ricavato dal pieno, è in grado di variare in pochi istanti le caratteristiche di guida della vostra R 1200 RT in tre differenti posizioni ("stradale, sportiva o turistica") semplicemente agendo sui punti stabiliti utilizzando gli inserti in dotazione. Una vera operad'arte della RIZOMA con un Finish straordinario.

- Corto (-5 mm): Agile nella guida.
- Medio: Caratteristiche come l'originale.
- Lungo (+5 mm): Massima stabilità direzionale.

Realizzati in duralluminio e completo di tutto il materiale necessario per il montaggio. Omologato TÜV.

Codice: 8161427



## Tappo Olio Cardano

Via il tappo di plastica. RIZOMA sottolinea questa zona con un tappo in alluminio robusto. Disponibile in colore anodizzato argento.

Codice: 8161430



Wunderlich  
**multi**  
pod

Accessori utili per Vostra moto:

Multipod "Carbon", "Alluminio" e "Corto", Sacchetto MediaBag, accessori per il MediaBag, kit di montaggio, adattatori tanti altri accessori utili per il montaggio del vostro navigatore: Consultate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori informazioni.

Wunderlich  
**media bag**  
Made in Germany

### Termometro

Un ricambio semplice con un design appositamente concepito per la nuova serie 1200. Quest'accessorio non è solo una sostituzione del tappo di plastica originale. Vi rende possibile anche una lettura facile della temperatura esterna. Ciò è particolarmente utile quando guidate sotto condizioni fredde. Il termometro può darvi un'idea quanto siete vicino al punto di congelazione. Vi informa sul rischio di ghiaccio sulla strada. Indicazione di temperatura in centigradi ed anche in Fahrenheit. Realizzato "su misura" in alluminio anodizzato argento. Grazie ai fori d'aspirazione il montaggio è semplice: si deve solo rimuovere il tappo di plastica originale e inserire il termometro nel posto relativo.

**Nota:** La lettura di temperatura può variare dalla temperatura esterna reale dovuto alla relativa posizione di misura.

Codice: 8600475



### Tappo Canotto Sterzo con logo Boxer

Questo tappo sostituisce il tappo originale di plastica del canotto di sterzo ed è molto più estetico rispetto all'originale. Grazie ai fori d'aspirazione è garantito un montaggio semplice. Fabbricato in alluminio anodizzato argento. Completo di anello di tenuta "O-Ring" e logo Boxer. Il logo Boxer è sostituibile dal logo BMW (da ordinare presso la vostra concessionaria BMW, codice: 51 14 2 308 800).

Codice: 8600353



### Cornice Cruscotto

Il cruscotto è continuamente in vista del pilota. Abbiamo sviluppato questa copertura per rendere il look della vostra RT più rifinita e per migliorare la leggibilità degli strumenti in situazioni particolari. Questo accessorio incrementa notevolmente il look del Cockpit della vostra R 1200RT. Sostituisce facilmente la superficie scura e triste originale e fornisce un aspetto completamente nuovo. Realizzato in materiale ultra resistente ABS (colorato) e previsto ulteriormente con uno strato che protegge la plastica. Questo accessorio s'incolla facilmente con un po' di silicone.

Codice: 8162508



Senza cornice.



Con cornice.



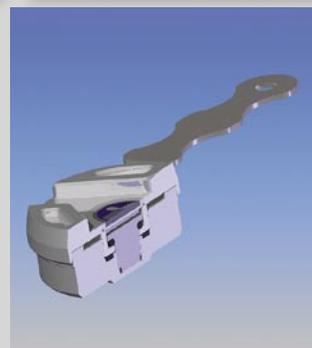
### Tappo Inserimento Olio Antifurto

Il tappo olio di Wunderlich sostituisce il tappo originale e protegge efficacemente contro furti e altre sorprese. Il tappo è realizzato in alluminio ed è costruito con una tecnologia intelligente. Il meccanismo della serratura è separato della parte superiore. Per aprire o chiudere dovete incastrare una chiave speciale. Senza la chiave speciale la parte superiore gira a vuoto. Solo con la chiave apposita sono collegate tutti gli elementi della serratura. Il tappo olio è completo di una chiave speciale (da attaccare al portachiavi), un' anello di tenuta "O Ring" e logo Boxer. Il logo può essere sostituito da quello originale (da ordinare dalla vostra concessionaria BMW, codice: 71609056263). Disponibile in tre versioni: in alluminio anodizzato argento, anodizzato blu o in argento con delle finiture in carbonio.

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Silver        | Codice: 8500110 |
| Blu           | Codice: 8500111 |
| Carbon-Design | Codice: 8500109 |



Novità: anodizzato silver "Carbon-Design".



### Tappo Inserimento Olio Antifurto

Di facile utilizzo e con funzione antifurto. Questo tappo inserimento olio di nuovissimo Design è stato realizzato in alluminio ricavato dal pieno. Senza l'apposita chiave speciale è quasi impossibile accedere al riempimento a differenza di altri tappi che possono essere rimossi con attrezzi standard. Le ridotte dimensioni permettono di inserirla nel portachiavi evitando lo smarrimento, e la praticità in caso di utilizzo.

- Apertura solo con chiave speciale.
- Realizzazione in Alluminio ricavato dal pieno.
- Corpo centrale in alluminio e serratura in acciaio Inox.
- Un.nish stupefacente, anodizzato argento.
- Chiave speciale si adatta al portachiave.
- Kit completo di tappo, chiave e guarnizione O-Ring.

Codice: 8500126



### Tappo valvola con logo!

Un piccolo pezzo estetico- ma funzionale. Più dettagli nella sezione Accessori.

**Tappo Mozzo "Tornado"**

Questo accessorio copre il lungo foro antiestetico nella parte finale del cardano nelle Bmw di nuova generazione. Entrambe le parti del mozzo vengono coperte rendendo esteticamente completa questa zona. Si fissa con l'apposito attrezzo in dotazione agendo sulla gomma ad espansione „O-Ring“. Disponibile in due versioni: silver e titanio.

- Copre entrambe le parti del mozzo con un look speciale.
- Migliora l'estetica della moto.
- Non influenza la temperatura nella zona interessata.
- Metodo di fissaggio con gomma ad espansione „O-Ring“.
- Facile montaggio, con speciale attrezzo per il montaggio ed logo „Boxer“.
- Anodizzato alluminio/ titanio.
- In alluminio fresato CNC.

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Silver  | Codice: 8160615 |
| Titanio | Codice: 8160617 |



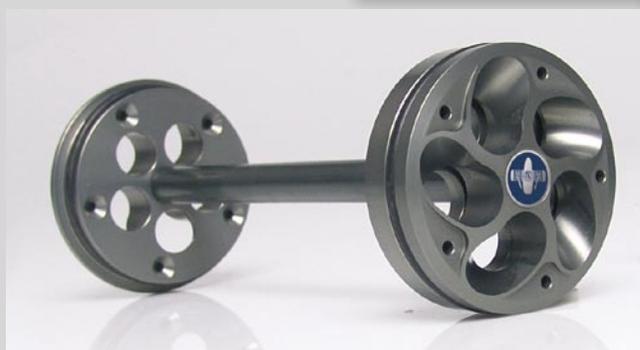
Silver



Made by  
**Wunderlich**  
 das Original

**Design con "temperamento"**

*Il cambiamento di temperatura tra alto e basso può causare seri danni all'attacco ruota. Le temperature interne del cardano influenzano le tolleranze dell'attacco mozzo. di conseguenza la costruzione e lo sviluppo sono state piuttosto complesse ed hanno richiesto parecchie ore di lavoro.*



Titanio


**Ulteriori accessori per la vostra moto:**

*Multipod, MediaBag, Boxer Shorts, Sciarpa Vario, Orologio Wunderlich, Specchietti sferici, Filter Plus, Manometro Digitale, Coprimoto, Kit riparazione ruota, Kit Avviamento d'emergenza, Cinghie, Visiera Viper, Caricabatteria CTEK, Throttle Rocker e tanti altri accessori utili, chiavi e prodotti per il tagliando:*

*Verificate la nostra sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.*



## Protezione Radiatore

Il radiatore olio ed è posizionato perfettamente in punto di aspirazione. Ma di conseguenza c'è sempre il pericolo che si sporchi subito. Pietruzze, insetti e residui chiudono le lamelle del radiatore e riducono notevolmente il grado di raffreddamento. Anche la pulizia diventa fastidiosa e richiede molto tempo. Retine in acciaio inox proteggono il radiatore in modo efficace e assicurano una maggiore aerazione. Questo accessorio è una vera opera d'arte ed incrementa decisamente il look della moto.

- Protezione efficace del radiatore.
- Protegge da pietruzze, insetti e residui.
- Mascherina in materiale ABS.
- Punti d'ancoraggio antivibrazione.
- Montaggio semplice.
- Fornito di tutto il materiale necessario al montaggio.
- Non si necessita una verniciatura.

Coprendo il pezzo nero originale con questo accessorio, si valorizza ulteriormente l'apparenza della moto!

Codice: 8500149

### Consiglio per la pulizia

#### ("Grilled Lepidoptreas a la Wunderlich")

Questa foto è stata fatta dopo un nostro percorso ad alta velocità. Come vedete la nostra protezione per il delicato radiatore olio/acqua protegge efficacemente contro insetti e altre cose che hanno la forza di danneggiarlo. La pulizia avviene facile. Gli ingredienti per una pulizia sono: una carta tipo Scottex, acqua calda, una tazza ed un tè: Bagnate la carta tipo Scottex e pressatela contro la griglia protezione. Adesso usate l'acqua calda per farvi un tè e riposatevi un po'. Dopo 20 minuti gli insetti si lasciano togliere facilmente della griglia e voilà, la pulizia è fatta.



## Piastra Cavalletto Laterale

Una RT a pieno carico e parcheggiata su un terreno morbido, è la situazione ideale perché accada un disastro. L'inserimento della piastra supplementare, libera la moto da questo pericolo. La piastra si monta in pochi istanti al cavalletto laterale e impedisce danni fastidiosi.

### Le caratteristiche di questo indispensabile prodotto sono:

- Incremento della superficie originale del 100%.
- Anodizzazione nera (anti-ruggine).
- Fresatura CNC.
- Design moderno.
- Di facile montaggio.

Consiglio: Prima di montare la piastra si considera di verniciare il retro del piede. Così evitate l'ossidazione.

Codice: 8500046



## R 1200 RT



Appoggio sicuro su qualsiasi tipo di terreno.



"Dentini" per un'adooperazione facile del cavalletto laterale.



### Paracilindro RT

Il paracilindro per la R 1200 RT è un "Multi Talent". Non protegge soltanto il motore ma anche i tubi inferiori ed il collettore. È integrato nella struttura un telaio forte che funge come punto d'ancoraggio, inoltre protegge il filtro olio e la e la e vasca dell'olio. La distribuzione ideale delle forze rende sicuro che i filetti della scatola del motore non verranno danneggiati. Il paracilindro si monta a sei punti d'ancoraggio robusti. Il paracilindro non limiterà lo spazio in piega laterale e rende possibile un'assistenza senza rimozione. Il paracilindro per la RT è disponibile in due versioni: cromato oppure colorito argento. Con il design appositamente adattato alla linea della R 1200 RT si presenta come una parte perfettamente integrata.

#### Caratteristiche:

- Distribuzione efficace delle forze.
- Protegge la testa del cilindro e le carene laterali.
- Protegge il filtro olio e la e vasca dell'olio.
- Punti d'ancoraggio molto robusti.
- Assistenza possibile senza rimozione (cambiamento dell'olio, rimozione della valvola ecc.).
- Tubi d'acciaio robusti con colorazione resistente.
- Non limita lo spazio in piega laterale.
- Disponibile in argento o cromato.
- Montaggio semplice, senza modificazioni.

**Note: Il paracilindro è stato disegnato per i collettori di serie. Non si montano con il nostro collettore Sport.**

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Silver  | Codice: 8160735 |
| Cromato | Codice: 8160736 |



**Il contatto fra strada e gomme si è perso in un istante a 60 km/h in una curva a 90°. (Siamo stati troppo veloci e le gomme nuove abbinata alla superficie stradale leggermente sporca, hanno fatto il resto). La nostra nuovissima RT stava scivolando attraverso la strada e inchiodava di colpo contro il marciapiede. Per fortuna avevamo già montato i paracilindri e oltre ai graffi delle borse laterali e dei paracilindri rovinati nessuno danno è stato riscontrato (oltre all'orgoglio ferito del pilota) Raccomandiamo, pertanto, di montare le paraborse originali della BMW!**



Tested by  
**Wunderlich**  
 das Original

#### Venture Shield

Pellicola resistente che protegge la verniciatura della vostra moto. Ulteriori dettagli li troverete nella sezione "Accessori".



### Protezione Testata Cilindro

Questo accessorio garantisce una protezione reale dei coperchi testate-cilindro esposte e predestinate a danneggiamenti. La necessità di proteggere tali componenti è sottolineato dalla quantità di kit emergenza disponibile sul mercato. Noi proponiamo questo prodotto ideato in funzione di una protezione totale, che oltre a proteggere i coperchi evitano il grave coinvolgimento anche dei filetti e prigionieri posti a chiudere la testata al cilindro.

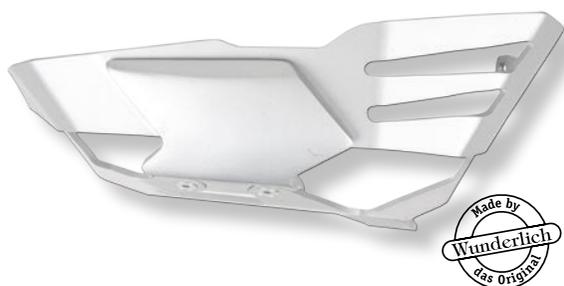
#### Caratteristiche:

- Protezione da urti, scivolate e cadute.
- Mai più affilature del cilindro per colpa di una caduta.
- Evita che in caso di impatto si abbia un disassamento della testata-cilindro con conseguente danneggiamento dei filetti prigionieri.
- Protezione del bullone di attacco frontale coperchio testata-cilindro.
- Il carico è distribuito in tanti punti grazie a gommini 3M.
- Oltre 4mm di protezione anti affilatura removibili in entrambi i lati.
- 3 punti di ancoraggio principali rinforzati.
- Alluminio ultraresistente utilizzato nel settore aeronautico.
- Rimozione delle candele agevole senza smontaggio delle protezioni.
- Di facile montaggio.

Le protezioni originali in materiale plastico, normalmente sono soggette a rotture causa piccoli incidenti. No suggeriamo l'utilizzo di questo kit come azione preventiva. Durante lo sviluppo di questo articolo e nei vari test su diversi modelli, (strada/fuoristrada/pista) non abbiamo riscontrato nessuna rottura quindi, non siamo stati costretti ad utilizzare il kit d'emergenza. Venduto in kit completo per entrambi i lati!

Kit

Codice: 8161533



### Coperchio Testata Cilindro "CarbonProtec"

Questa è la prima protezione completa per tutta la testa del cilindro della R 1200 RT. È una soluzione esteticamente riuscita e protegge in modo efficace la testa dei cilindri. Abbiamo dovuto constatare che il coperchio originale si rompe facilmente e una perdita d'olio può essere causata di caduta pure a velocità molto contenuta. Abbiamo applicato lo stesso sistema di fissaggio, usato dai corridori della Boxer-Cup che consentono un facile montaggio del "CarbonProtect" senza dover smontare le coperture originali. La qualità della protezione per la testata del cilindro è la medesima qualità della fibra di carbonio. Forniamo un kit di coperture (dx+sx) ed il kit di montaggio.

Codice: 8160972

### Protezione Carter Motore "LITE"

Questa protezione carter motore è realizzata in fibra di carbonio estremamente robusto e leggero (pesa solo 282 grammi). La parte anteriore della protezione è stata appositamente concepita (con un angolo inclinato) per proteggere i tubi del raccordo. Se si tocca a terra, il motore sarà protetto in modo efficace. Nei nostri test in guida offroad la protezione, oltre che graffi, non ha subito nessun danneggiamento.

Codice: 8500147



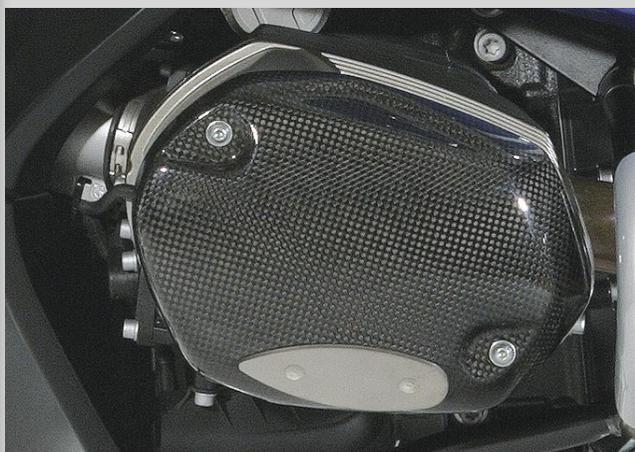
"Assicurazione di vita" per tutti i coperchi cilindro di nuova generazione.



### Novità + Aggiornamenti

Le versioni aggiornate sono disponibile online!

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)





Plastica ABS



Fibra di carbonio



### Protezione Piastra Forcella Superiore

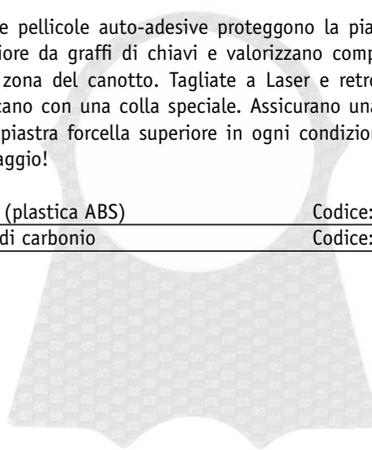
Queste pellicole auto-adesive proteggono la piastra forcella superiore da graffi di chiavi e valorizzano complessivamente la zona del canotto. Tagliate a Laser e retrostampati si applicano con una colla speciale. Assicurano una protezione della piastra forcella superiore in ogni condizione. Di facile montaggio!

Silver (plastica ABS)

Codice: 8500225

Fibra di carbonio

Codice: 8160486



### Set Protezione Serbatoio 1200 RT

Le protezioni per il serbatoio sono molto efficaci per preservarlo da graffi ed altri danni. Questo kit composto da tre pezzi è stato disegnato appositamente per la R 1200 RT ed assicura un'ottima adattabilità. La protezione centrale assicura protezione contro cerniere e cinture. Realizzati in soffice materiale plastico di colore nero, sono autoadesivi. Il montaggio è facilissimo.

Codice: 1250096

### Extenda Fender

Il parafrangente posteriormente non è abbastanza lungo per mantenere efficacemente i residui della strada fuori dello scarico e della parte anteriore del motore. L'estensione del parafrangente risolve efficacemente ed elegante questo problema. Realizzato in materiale ABS robusto, l'estensione si monta con viti in Eralg che sono naturalmente incluse.

Codice: 8500215



### Cavalletto "Rear Lifter"

Questo cavalletto (race style) permette di mantenere la moto in piedi in modo stabile e sicuro senza la necessità di usare quello centrale. Realizzato in acciaio inossidabile con una ampia leva per un facile posizionamento.

- Sollevamento sicuro della moto.
- Robusta costruzione in acciaio galvanizzato.
- Facile montaggio.
- Ampia leva.
- Costruzione robusta.

Codice: 5524050

### Protezione Tappo del Serbatoio in carbonio

Questa protezione auto adesiva in fibra di carbonio si applica facilmente al vostro tappo del serbatoio e migliora l'aspetto della moto, in particolar modo in congiunzione con altri accessori in carbonio.

Codice: 8410200



### Viteria per il tappo del serbatoio

Un kit di viti in alluminio anodizzato blu oppure rosso per il tappo del serbatoio. Mai più corrosione! Le viti migliorano il look totale della moto. È raccomandato di sostituire le viti una alla volta.

|       |                 |
|-------|-----------------|
| Blu   | Codice: 8166036 |
| Rosso | Codice: 8166035 |



### Set di viti in alluminio 1200 RT

Un'alternativa alle viti originale antiestetiche. Disponibile in tre versioni. Il set contiene 41 viti per la carena, parafango, e anche molte viti non visibili. Completo di istruzioni di montaggio. Mai più corrosione delle viti! Set di 41 viti per quasi qualsiasi vite della carena (anche non visibile) ed il parafango anteriore.

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Blu      | Codice: 8166111 |
| Rosso    | Codice: 8166112 |
| Lucidato | Codice: 8166113 |



### Cavo Protezione Specchio

Questo cavo di protezione è in grado di farvi risparmiare molto denaro e fatica. Gli specchietti della RT non sono ancorati, ma sono provvisti di un meccanismo aggancio rapido. Questo, naturalmente è stato concepito per ragioni di sicurezza. Purtroppo capita, che i preziosi specchietti precipitino a terra in seguito ad un leggero urto. Abbiamo ideato questa corda metallica (rivestita in plastica) per evitare il cadere del specchietto a terra, che resiste fino a 17 kg e dovrebbe aiutarvi a salvare il prezioso/ costoso specchietto in circostanze normali. Kit completo per entrambi i lati.

Codice: 8600730



**Filtri (in qualità originale)**

Filtro olio ed aria in qualità originale.

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Filtro olio | Codice: 8400010 |
| Filtro aria | Codice: 8400015 |

**Chiave Filtro Olio**

Questa chiave vi permette di smontare il filtro senza danneggiarlo. La chiave originale è semplicemente troppo costosa e non di facile impiego, per questo abbiamo sviluppato una chiave nuova che può essere stivata insieme agli attrezzi di bordo. La costruzione era troppo complicata per creare solamente un attrezzo. Abbiamo consultato il nostro Designer ed ideato insieme una vera opera d'arte che non deve mancare in nessuna officina. Una innovazione da Wunderlich, realizzata in Dural-alluminio e anodizzato blu.

Codice: 5524021

**Tappo Olio Calamitato**

Accumulo dei residui metallici. In conseguenza a ciò si possono prevedere consumi nel tempo ed abrasioni metalliche vengono accumulate nel circuito dell'olio. Completo di un anello di tenuta.

*Note: si raccomanda di cambiare la rondella di tenuta ogniqualvolta il bullone (anche l'originale) viene rimosso per evitare fastidiose perdite d'olio. Così, ogni qualvolta non dimenticare di ordinare una nuova rondella.*

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Tappo olio + anello di tenuta | Codice: 8154014 |
| Anello di tenuta              | Codice: 8154015 |



**Aiutanti magnetici**

Il "Filter Plus" ed il tappo olio calamitato proteggono il vostro motore. Come? Verificate la nostra sezione "Accessori".

**Valvola Angolare 90°**

Qualche volta è difficile di controllare la pressione d'aria della ruota alla stazione di rifornimento. La valvola angolare offre un accesso ottimo sulla ruota. Avvitarla e controllare o gonfiare la ruota.

**Avviso di sicurezza:** la valvola non può essere applicata permanentemente alla ruota. C'è il pericolo di squilibrio di rotazione.

Codice: 5525401



Per scaldamani, cuscino sella riscaldabile, Magliette Wunderlich, attrezzi per il tagliando, idee da regalo e tante altre cose:

Verificate la sezione "Accessori" per ulteriori dettagli.



## Sospensioni WILBERS

Le sospensioni della WILBERS migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra moto. Alcune specifiche tecniche:

- Pistone "bagnato" con cuscinetto a pendolo ricoperto in teflon.
- Risposta estremamente sensibile.
- Migliora il contatto delle ruote con il terreno grazie alla superba capacità di assorbimento.
- 44-click di regolazione "Edizione Wunderlich".
- Regolazione del precarico.
- Super rifiniture.
- Omologato ABE.

Abbiamo testato personalmente i prodotti della WILBERS nel modo più impegnativo. Esse si sono dimostrate un prodotto di prima qualità in tutte le condizioni meteorologiche dalla Siberia fino ai deserti del Nord Africa e del Medio Oriente. Il motociclista è in grado di scegliere fra tre setting: Sport, Fuori Strada e Touring. Offriamo vari tipi di molle con diversi gradi di durezza permettendo ai piloti qualsiasi tipo di regolazione secondo il loro stile di guida. La versione "Comfort" è generalmente la versione più adatta per piloti fino a 90 kg (+ bagaglio e passeggero). Per piloti più pesanti consigliamo la versione "Strong". Le sospensioni per i modelli RT arrivano con molle nere "Classic". Queste molle migliorano in modo stravolgente la manovrabilità della vostra RT.

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| Tipo 630 "Comfort" anteriore   | Codice: 5180565 |
| Tipo 630 "Strong" anteriore    | Codice: 5180566 |
| Tipo 640 "Comfort" posteriore* | Codice: 5180570 |
| Tipo 640 "Strong" posteriore*  | Codice: 5180571 |

\* Con regolazione idraulica del precarico molle.



### Wunderlich Edition

**Novità! Tutte le sospensioni Wilbers sono dotate della "Edizione Wunderlich" a 44 click di regolazione del precarico molle ed il damping di ritorno!**

## Frizione Sinterizzata

È la frizione più potente del mercato e garantisce una trasmissione certa di motricità dal motore alla scatola del cambio. La frizione originale tende, all'avviamento, a fumare ed a odorare una volta usata in circostanze dure, particolarmente nella guida fuoristrada. La frizione sinterizzata è quasi indistruttibile e non fumerà nemmeno sugli azionamenti in salita duri e lunghi quando l'uso della frizione è necessario. È suggerito non soltanto per i riders del deserto, anche con due passeggeri che affrontano un viaggio di lunga distanza con il bagaglio pesante l'utilizzo della frizione è completamente funzionale.

- La piastra di frizione è realizzata in acciaio inox tagliato a laser.
- 2 dischi sinterizzati rivettati alla piastra.
- Ribattini speciali forti e resistente al calore.
- Sviluppato per le condizioni di utilizzo più dure.
- Provato e testato in tutto il mondo.
- Per l'utilizzo agonistico e fuori strada.
- Vita media lunga.

Codice: 8510030

## R 1200 RT



Tipo 640 "Classic Line" posteriore.



Tipo 630 "Classic Line" anteriore



Lucas



**Set Fari supplementari "Micro Flooter"**

Avere fari supplementari diventa sempre più importante. La sicurezza è fondamentale. "Vedere ed essere visto". Rispetto ai fari originali che non creano un'illuminazione forte, i nostri fari supplementari incrementano efficacemente la visibilità nella guida notturna e con qualsiasi condizione meteorologica. Si abbinano perfettamente ai fari "fog" (in qualche paese non è legale combinare i fari, vi preghiamo di controllare). Il Micro Flooter è dotato di una maschera nera d'alluminio. Questo kit si monta con due supporti d'alluminio tagliato a laser posizionato all'interno della carenatura. Quando i fari sono spenti, sono quasi invisibili. Vendute in coppia con lampadine, cablaggio, interruttore, relè, supporti e istruzioni di montaggio. Questo kit è omologato "E".

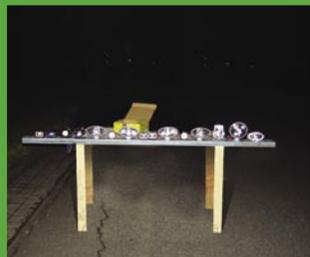
Codice: 8500220


**Assicurazione di vita!**

*I fari supplementari fanno diventare la guida notturna in una gioia, più di una volta che si assicurassero che siamo stati visti in tempo. Questo è fondamentale in paesi in cui le moto on sono rispettate.*


**Prove Wunderlich**

Esaminiamo tutti i fari con l'uso di un esposimetro e con l'aiuto di fotografi. Questa foto dimostra la qualità superiore del Micro Flooter. Il nostro test è inoltre una prova severa per la batteria Odyssey, l'unica che sopravvive una tal "maratona".



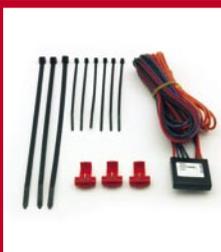
Prove Wunderlich



Illuminazione del Micro Flooter

**Illuminazione + Componenti Elettronici**

Per carica batterie C-TEK, lenti "Clear Flash", inserti LED per frecce e fano posteriore, Spia frecce, protezione elettronica ed altri componenti consultate la sezione "Accessori".



## Batteria Odyssey

Questa batteria rappresenta finalmente la soluzione per ovviare al lampeggiante della luce dell'ABS o peggio ancora del mancato avviamento della vostra K. La batteria tiene la tensione per mesi anche se non utilizzata e non ha necessita di alcuna manutenzione. Se mantenuta regolarmente può avere una durata di vita fino a 8/10 anni.

### PC680 "Powerpak"

Stessa dimensione dell'originale ma con 280 amp. (!) corrente di spunto (una batteria convenzionale 20 Ah batteria offre ca. 120 A).

**Dimensione: 6.2 kg, 185 x 79 x 169 mm**

La batteria viene venduta "ready to go" (già carica) completo di telaietto in metallo.

Codice: 8200003

## Disco Freno LUCAS

Questi dischi sono la migliore alternativa economica rispetto al prodotto originale, con una durata elevata fino al 30% in più rispetto a quelli montati in origine ed a prezzi veramente abbordabili, rappresentano la prima scelta quando si parla di aggiornamenti dell'impianto frenante.

### Disco Alien 2.0

Il disco freno "Alien" è realizzato in acciaio temperato ad alta resistenza. L'esclusiva lavorazione del profilo ne riduce notevolmente il peso, esaltandone l'aspetto estetico e donando alla moto un look stravagante. Omologato ABE

- La forma speciale distintiva dei bordi permette al disco di espandersi verso l'esterno evitando pericolose deformazioni.
- La superficie elevata offre una maggiore dissipazione del calore.
- Il costante cambio dell'area tra disco e pastiglia riduce l'effetto "grabbing" e permette l'utilizzo di ogni tipo di pastiglie freno.
- Un trattamento speciale della superficie elimina le vibrazioni incrementando nello stesso tempo l'integrazione delle pastiglie (tolleranza fra disco e pastiglia a meno di 1/100 mm).
- Uno speciale trattamento della superficie (galvanizzazione) li protegge dall'ossidazione.

L'elevata dissipazione del calore permette una costante pressione sulle pastiglie e garantisce ad ogni tipo di pastiglie un effetto frenante notevole e una lunga durata.

**Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!**

Anteriore (singolo particolare)

Codice: 8481074

### Disco Flottante

Questi dischi freno contengono tutti i vantaggi e caratteristiche degli dischi ALIEN. Inoltre, il metodo "flottante", nel quale il disco non è connesso in maniera fissa al mozzo, ha diversi vantaggi rispetto ai dischi tradizionali:

- Incrementata stabilità termica. Una temperatura uniforme significa anche un spessore uniforme del disco, che conseguentemente consente un contatto migliore fra disco e pastiglie = più efficacia nell'azione frenante.
- Vibrazioni ridotte in frenata, le quali non vengono trasmesse alla moto.
- Il disco freno è sempre perfettamente allineato quindi, si ottiene un'azione frenante meno "impulsiva".

Questo disco, che è l'evoluzione dei dischi ALIEN, unisce una perfetta azione frenante ad un design unico. Omologato ABE.

**Nota: Quando si cambiano i dischi è consigliabile sostituire anche le pastiglie. Inoltre, per rendere sicuro il fissaggio dei bulloni è indispensabile utilizzare frena filetti!**

Anteriore (singolo disco)

Codice: 8481075

### Pastiglie LUCAS

Pastiglie ampiamente testate e di qualità indiscussa dal gigante automobilistico Lucas. Omologato ABE.

- Materiale sinterizzato, assicurano una lunga durata.
- Uno strato in materiale Ceramico evita la trasmissione del calore alle pinze freno.
- Un canale di scarico evita che acqua ed impurità si inseriscano tra il disco e le pastiglie freno
- Esente da amianto, cadmio, piombo o formaldeide utilizzato nei processi di produzione).
- Utilizzabile per altri dischi freno (non solo dischi LUCAS).
- Mescola speciale per il freno posteriore (riduce il bloccaggio della ruota posteriore).

Anteriore

Codice: 8481031

Posteriore

Codice: 8481023

Nota: Kit completo da 2 pastiglie. È richiesto un kit per ogni disco.



### Affidabilità approvata!

**Supportando cocente calore ed estreme vibrazioni durante la Rally Agadir, -20° andando verso Siria, Siberia o in Asia, dove non c'è posto per errori: si può fidare della Odyssey! Non abbiamo avuto nessun fallimento, neanche quando i fari erano rimasti accesi per lunghi periodi. Il motore si avviava senza problemi. La ragione per questo è la sua grande potenza di spunto.**



"Alien"



"Disco Flottante"



**Filtri Aria Blue**

I filtri della Blue sono stati appositamente costruiti su nostre specifiche che dalla Green, un produttore europeo con ampia esperienza in pista ed eccellenti standard di qualità. I filtri aria vengono prodotti ad alta qualità in modo di assicurare il filtraggio e per garantire un migliore flusso dell'aria. I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine.

**Caratteristiche:**

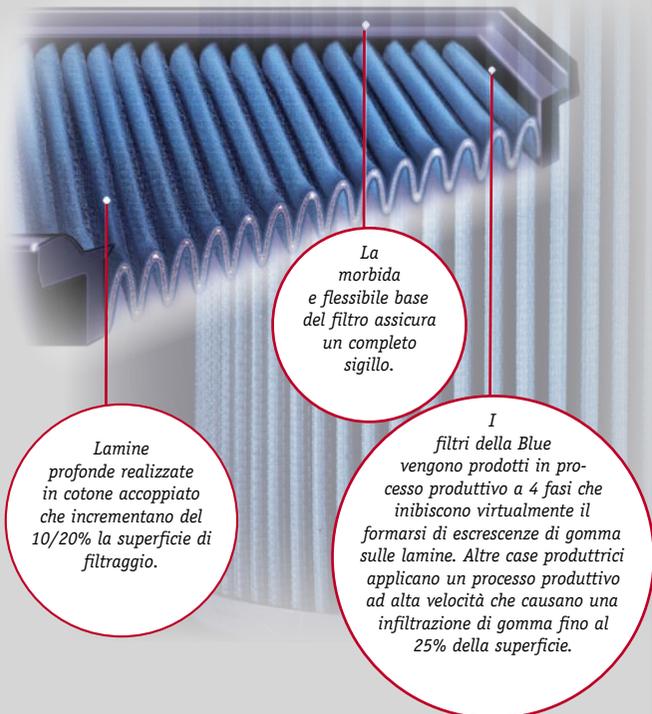
- *Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio e garantiscono un migliore flusso dell'aria.*
- *La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.*
- *I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.*
- *I Performance Filter della Blue sono costruiti per essere oliati in quanto l'olio crea una carica magnetica positiva (+) nelle lamelle che attraggono le particelle della polvere a carica negativa (-).*
- *Il normale intervallo di manutenzione è di 50.000 km. O almeno una volta all'anno. Consigliamo di ridurre l'intervallo di manutenzione in condizioni di polvere intensa.*
- *Lamelle rivestite di metallo.*
- *Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue.*
- *Garanzia 1 milione di km.*
- *Facile montaggio, rimpiazzate semplicemente l'originale col filtro Blue*
- *Adesivo d'avviso per l'airbox.*

Codice: 8120013

**Kit Manutenzione Filtri Aria Blue**

Consigliamo di usare solo il detergente approvato della Blue per la manutenzione del vostro filtro per non comprometterne l'effetto di filtraggio ed evitare il danneggiamento del filtro stesso. Offriamo un prodotto a formula speciale in bottiglia (500 ml) ed in lattina (300 ml) disponibili sia come kit che confezioni singole per una facile manutenzione. Le istruzioni sono incluse.

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Pulitore + Olio | Codice: 8120010 |
| Pulitore        | Codice: 8120011 |
| Olio            | Codice: 8120012 |



Lamine profonde realizzate in cotone accoppiato che incrementano del 10/20% la superficie di filtraggio.

La morbida e flessibile base del filtro assicura un completo sigillo.

I filtri della Blue vengono prodotti in processo produttivo a 4 fasi che inibiscono virtualmente il formarsi di escrescenze di gomma sulle lamine. Altre case produttrici applicano un processo produttivo ad alta velocità che causano una infiltrazione di gomma fino al 25% della superficie.



Kit Manutenzione.



**Collettore Sport**

Questo collettore leggero da casa Remus riduce il peso e incrementa la prestazione della moto. In conseguenza della mancanza del catalizzatore (usabile anche con benzina al piombo) è molto più leggero rispetto all'originale. Il collettore emette un bellissimo rombo e incrementa la prestazione in tutti i regimi. Con attacco per il sensore lambda. Si monta facilmente e si adatta sia ai terminali Remus che ai silenziatori originali. Senza omologazione TÜV. Solo per l'uso agonistico.

**Note:** non si monta ai paracilindri Wunderlich.

Codice: 8600238



**Prove Wunderlich**

Il nostro Dynojet è usato per mettere a punto e sperimentare la messa a punto dei vari componenti.

**Rimuovere il catalizzatore?**

**Nessun problema!**

Questo sistema permette il fissaggio della sonda lambda. Per il sensore non importa se "catalizzatore è rimosso, finché può misurare l'ossigeno e inoltrare le informazioni alla centralina. La rimozione del catalizzatore inoltre permette l'uso di benzina di bassa qualità + solitamente la benzina "al piombo".

## "PerformanceController"

Powered by Techlusion

I nuovi sistemi d'inezione evidenziano difficoltà nell'adattarsi a condizioni atmosferiche variabili. Questo intelligente accessorio elettronico permette al pilota di regolare la quantità di benzina rilasciata in ogni situazione di guida per ottimizzare la risposta e la prestazione del motore. Qualsiasi modifica mirata all'aumento della prestazione della moto (marmitta aperta, albero motore, filtri maggiorati ecc.) richiedono un arricchimento della miscela aria/benzina. Il cambio del numero degli ottani, della qualità della benzina così come pure l'altitudine necessitano tutti varie quantità di benzina. Il PerformanceController vi permette di aggiustare tali variazioni senza rischiare di causare danni al motore. Esistono sei programmi di regolazione che possono essere selezionati tramite tre bottoni posizionati sul display impermeabile. Il PerformanceController può essere facilmente interfacciato con l'elettronica di bordo esistente usando un semplice connettore. Il contenitore, di forma estremamente compatta (84 x 50 x 10 mm), può essere facilmente sistemato sotto la sella. Concediamo un periodo di prova di 30 giorni (soddisfatti o rimborsati).

Codice: 8530160\*

\*Solo per l'uso agonistico!



### Principio di funzionamento?

*I motori d'oggi devono sottostare ad una serie di controlli d'emissioni molto restrittive nei varie paesi di loro omologazione; di conseguenza ogni "setting" da parte dei costruttori rappresenta un compromesso. Il PerformanceController sta ottimizzando questi "setting" approfittando delle mappe originali dei produttori, aggiungendo semplicemente più benzina. Il display ad 8 Led colorati, informano il pilota in quale programma si trova in qualsiasi istante (tick-over, accelerazione, cruise etc.). Col supporto dei tre bottoni si riesce a modificare il rapporto tra la benzina e l'aria, seguendo il vecchio principio di regolazione dei carburatori.*

*Il vero gadget: il PerformanceController non influisce in modo permanente sulla mototronica e può essere ripristinato in pochi istanti.*

### Consiglio:

*Poiché avete montato anche altri elementi di Tuning, il PerformanceController sfrutterà al meglio le loro potenzialità d'incremento. Il nostro test con una RT modificata (camme + ingranaggio, scarico, filtro ecc) ha constatato un notevole aumento di potenza e di coppia ai tutti regimi.*

**Ulteriori foto ed una approfondita cronaca la potete trovare alla fine del catalogo.**

## Camme "Boxer Boost"

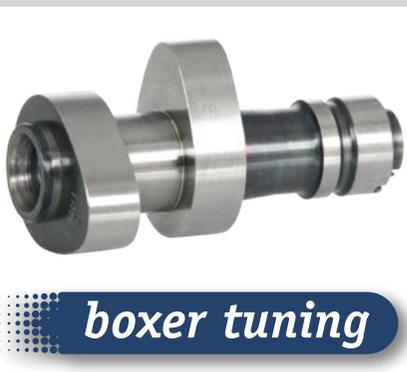
L'albero a camme "Boxer Boost" è il principale elemento per l'incremento di prestazione del motore Boxer. Top Speed non è il vero problema della 1200 RT, con l'aiuto di questo albero a camme la moto risponde molto più pronta all'acceleratore. L'obiettivo principale da raggiungere era di non compromettere la durata del motore che abbiamo ampiamente verificato nei test di lunga durata ed in alcune competizioni come il Rally di Agadir. Venduto il singolo particolare.

Codice: 8530145

## Spinotti Leggeri

Questi spinotti sono più leggeri degli originali del 30%. La riduzione delle masse rotanti nell'albero a camme è un importante componente nell'incremento delle prestazioni. Le masse minori migliorano la risposta del motore mantenendo stabile il timing delle valvole. Essi sono particolarmente importanti nei motori di serie ed ancora di più per motori preparati. Venduto il singolo particolare.

Codice: 8530140



**Borsa da Serbatoio**



capienza minima di 15 litri.



Max. 25 litri.



Una cinghia elastica permette di comprimere la borsa.



Porta cartina PVC trasparente a doppio lato.

**Girare per favore!**

*Abbiamo sviluppato quest'utilissimo portamappa che permette la consultazione della medesima su entrambi i lati (sopra/sotto). La cerniera di chiusura si estende per tutta la sua lunghezza permettendo un facile inserimento. La borsa è regolabile in varie capacità di carico tramite l'utilizzo di una cinghia evitando lo scuotimento della borsa.*



Facile montaggio al veicolo.



Comode maniglie di trasporto.



Contenitore per penne ecc.



Optional:  
Sacchetto Antipioggia trasparente.



Questa borsa è stata disegnata su misura per la vostra RT. Nella sua realizzazione abbiamo espresso tutta la nostra esperienza e l'amore per i dettagli.

**Caratteristiche:**

- Espandibile da 15 a 25 litri.
- Una cinghia elastica di regolazione permette di comprimerla evitando lo sbattimento della parte superiore.
- Piccole taschine laterali.
- L'ampia cerniera permette una facile apertura anche con i guanti.
- Contenitore per penna e lampada di emergenza integrato.
- Piccolo contenitore estraibile per carte di credito o monete.
- Lati rinforzati in PVC per mantenerne la forma nel tempo.
- Rinforzo supplementare nella zona di appoggio della sella.
- Connettore di aggancio rapido (per un rapido e facile accesso al tappo del serbatoio).
- Ampia porta mappa (A 4) a doppio lato con finestra in PVC trasparente.
- La base di supporto della borsa nella parte anteriore e posteriore può restare applicata sul serbatoio anche senza l'impiego della borsa medesima.
- Parte post. funge anche da protezione del serbatoio.
- Realizzato in materiale impermeabile. Un materiale particolarmente resistente che non stinge con interno foderato in teflon.
- Base di supporto realizzata in materiale speciale antigraffio.
- Comode e resistenti maniglie di trasporto.
- Con le cinghie incluse può essere usata come zaino.
- Peso contenuto.

Per evitare che la borsa tocchi al clacson sterzando a sinistra abbiamo previsto una fascetta in metallo. Questo è fornito naturalmente in omaggio e non influenza la funzionalità del clacson.

Codice: 8500245

**Sacchetto Antipioggia**

Questa protezione è particolarmente utile nel caso di forte pioggia evitando l'infiltrazione dell'acqua attraverso le cerniere. Viene offerta in plastica trasparente permettendo la leggibilità delle mappe stradali.

Codice: 1250031



**Novità**

- Cerniere impermeabili.
- Fodera interna blu, resistente all'acqua e impedisce che piccoli oggetti spariscono negli angoli.
- Porta cartine con apertura a 180°, questo rende possibile un facile cambiamento delle carte.



### Speed BackPacker

La soluzione ideale per tutti coloro che non amano le strutture fisse ad esempio telai, valigie ecc. Pratica sia per un utilizzo quotidiano che per affrontare un eventuale viaggio.

#### Le caratteristiche principali sono:

- Riempimento facilitato dall'apertura completa per tutta la lunghezza della borsa.
- Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.
- Mantiene una certa rigidità anche quando non completamente riempita.
- Ampie possibilità di registrazione, utilizzo facile e materiale traspirante.
- Chiusura zip "TIZIP" brevettata che ne garantisce un' assoluta impermeabilità.
- Gonfiabile, lo zaino è utilizzabile anche come cuscino.
- Borsa più leggera nella sua categoria/serie.
- In materiale ultra leggero e resistente PD 620.
- Maniglia per il trasporto a mano.
- Capienza di 30 litri.

La idea del concetto dello zaino è della Ortlieb. Noi l'abbiamo studiato e ottimizzato. Il risultato è uno zaino ultra leggero che unisce una massima comodità di trasporto con l'impermeabilità assoluta!

Silver/blu  
Silver/nero

Codice: 1724721  
Codice: 1724722



**ORTLIEB**

WATERPROOF



### Borsa Ortlieb

La borsa ultimativa da Ortlieb. La sua apertura grande alla parte superiore permette preparare facilmente la borsa per il viaggio. Realizzato in materiale impermeabile. Completo di maniglie da trasporto.

Disponibile in colore blu/argento "Edizione Wunderlich".

Codice: 1724770



La famosa basilica nel mattino. Verificate la cronaca del tour completo alla fine del catalogo!

### R 1200 RT



Cinghia tracolla e maniglie per essere trasportata agevolmente.



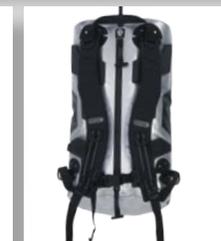
È dotata di 4 Occhielli supplementari per il fissaggio sul porta pacchi, supporto Topcase o la sella di qualsiasi tipo di moto.



Silver/Blu



Silver/Nero



Registrabile



#### Accessori per il bagaglio!

La borsa "Navigate" e altre borse + accessori per il bagaglio troverete nella sezione "Accessori"



La RT era equipaggiata con i seguenti pezzi: dischi del freno Wave e pastiglie da BRAKING, PerformanceController, Copertura pinza freno RIZOMA, Paracilindro RT, Marathon Screen, "Venture Shield", Candele d'accensione DENSO, Batteria pro piombo ODYSSEY, SelleERGO, Fari supplementari, Riser manubrio, CruiseControl, Estensione piastra, cavaletto laterale, Estensione leva freno, Copertura per il serbatoio liquido RIZOMA, Set leva cambio/freno RIZOMA, Termometro, Tappo olio antifurto, Scaricchio Remus Revolution, Topcase "Journey" H&B.



La K cammina senza nessun problema. Richiede solo benzina. Qui attraversando il circolo polare.



Grazie all' ABS anche la presenza di animali non ha creato nessuna situazione critica.



Dopo tre giorni arrivano a Capo del Nord.



### TRANSEUROPE EXPRESS con R 1200 RT

Da Sinzig attraverso la Polonia ed il Baltico fino a CapoNord in Finlandia e ritorno di nuovo a Sinzig direttamente fino a Gibilterra, Spain - 9.421 chilometri in solo 9 giorni. Una sfida estrema per la R 1200 RT, appositamente preparata con una miriade di prodotti e prototipi Wunderlich per i piloti. Che cosa di meglio se non visitare il punto più a nord e il punto più a sud dell'Europa come test di distanza? Quando venne fissato l'obiettivo di 8 giorni il commento fu: Impossibile! Per noi comunque, questo era abbastanza per incitarci a provare a realizzare la missione. Il team di sviluppo ha lavorato giorno e notte, lo scanner 3D ed il CNC hanno macinato dati fino al momento in cui la 1200 RT venne equipaggiata e fu pronta per partire. Il viaggio è iniziato sabato mattina presto. Entrambi i nostri test riders hanno agganciato le loro borse sulle moto ed hanno dato inizio alla sfida. In solo 4 giorni hanno guidato attraverso la Polonia, Lituania, Lettonia ed Estonia fino su alla Finlandia. Hanno dovuto combattere con il traffico, lavori stradali infiniti, tempo cattivo così come pure contro la loro stessa fatica. Ma il loro equipaggiamento di guida, una forte determinazione e l'ottimo funzionamento delle moto gli hanno permesso di raggiungere (al freddo di 0.5° C) il punto più a nord d'Europa alla fine del 4° giorno dopo una piacevolissima guida lungo i fiordi di Olderfjord. Non si sono fermati più a lungo di qualche ticchettio di orologio dato che la maggior parte del viaggio era ancora di fronte a loro. Quindi di nuovo in moto! Si resero conto guidando attraverso la Svezia che non avrebbero avuto la possibilità di recuperare il tempo perduto a causa delle interruzioni per i lavori stradali - in particolar modo perchè avevano ricevuto istruzioni di rispettare il codice stradale. Ulteriore ritardo dovuto al traffico del fine settimana e finalmente arrivano a Sinzig il 7° giorno, uno in più di quanto pianificato, dove finalmente incontrano il team Wunderlich al completo. 2 nuovi pneumatici Continental "Road attack" e quindi di nuovo per strada. Niente li può fermare adesso, in solo due giorni fu coperta l'ultima parte del percorso da Sinzig attraverso il Lussemburgo, Francia e Spagna fino a Gibilterra. Sono arrivati al punto più a sud dell'Europa alle 19:00 del 9° giorno, dove Erich Wunderlich e Frank Tholey li incontrano per congratularsi con loro di fronte ad un calice di champagne - ben meritato dopo 9.421 km e 139 ore in totale sulla strada. Entrambi i piloti erano equipaggiati con RUKKA, Held, Daytona e Falke. Il sistema di navigazione usato è stato MDA III della T-Mobile e software TomTom 5. La comunicazione da pilota a pilota è stata supportata dal MIP 200 della IMC.



Dopo 9 giorni e 9.421 chilometri arriviamo a Gibilterra. Oltre ad una scatola di Aspirina ed un tubo di Voltaren abbiamo rifornito la R 1200 RT per 40 volte (1.081 Lt. di benzina e 0.25 kg di olio).